

2e RALLYE DES GRANDS CRUS



Asnières-lès-Dijon

RALLYE DES Grands Crus

2ème Edition

GRUPE CHOPARD DIJON

DIJON RACING slot

RALLYE DES GRANDS CRUS

2ème Edition Slot racing 1/32ème

1 -2 mars 2025

Salle Polyvalente – Asnières Lès Dijon

Contact: contact@dijon-racing-slot.com

www.dijon-racing-slot.com

2e RALLYE DES GRANDS CRUS

L'édito du président

L'équipe du DIJON RACING SLOT et moi-même sommes fiers d'organiser la seconde édition du RALLYE DES GRANDS CRUS qui aura lieu les 1et 2 mars 2025 à la salle polyvalente d'Asnières les Dijon.

Nous sommes ravis de vous inviter à participer à notre rallye, une expérience de course palpitante que vous n'oublierez pas ! Relevez le défi et testez vos qualités de pilote sur cinq épreuves spéciales passionnantes.

Que vous soyez un vétéran chevronné ou un débutant curieux, notre événement est ouvert à tous. Préparez-vous à vivre un week-end d'adrénaline, de compétition amicale et de plaisir. Ne manquez pas cette occasion unique !

Rejoignez-nous les 1et 2 mars 2025 et participez à ce rallye exceptionnel. Inscrivez-vous dès maintenant en ligne sur notre site web (www.dijon-racing-slot.com) pour réserver votre place sur la grille de départ.

Je profite de cet éditto pour remercier tout particulièrement Madame Patricia Gourmand, maire d'Asnières des Dijon sans qui l'organisation de ce rallye n'aurait pas été possible.

Au plaisir de vous retrouver sur la ligne de départ !

Jean-Daniel VALY

Président du Dijon Racing Slot

2e RALLYE DES GRANDS CRUS

Présentation

Cette compétition est destinée à promouvoir la discipline du Slot Racing dans un esprit amical et convivial.

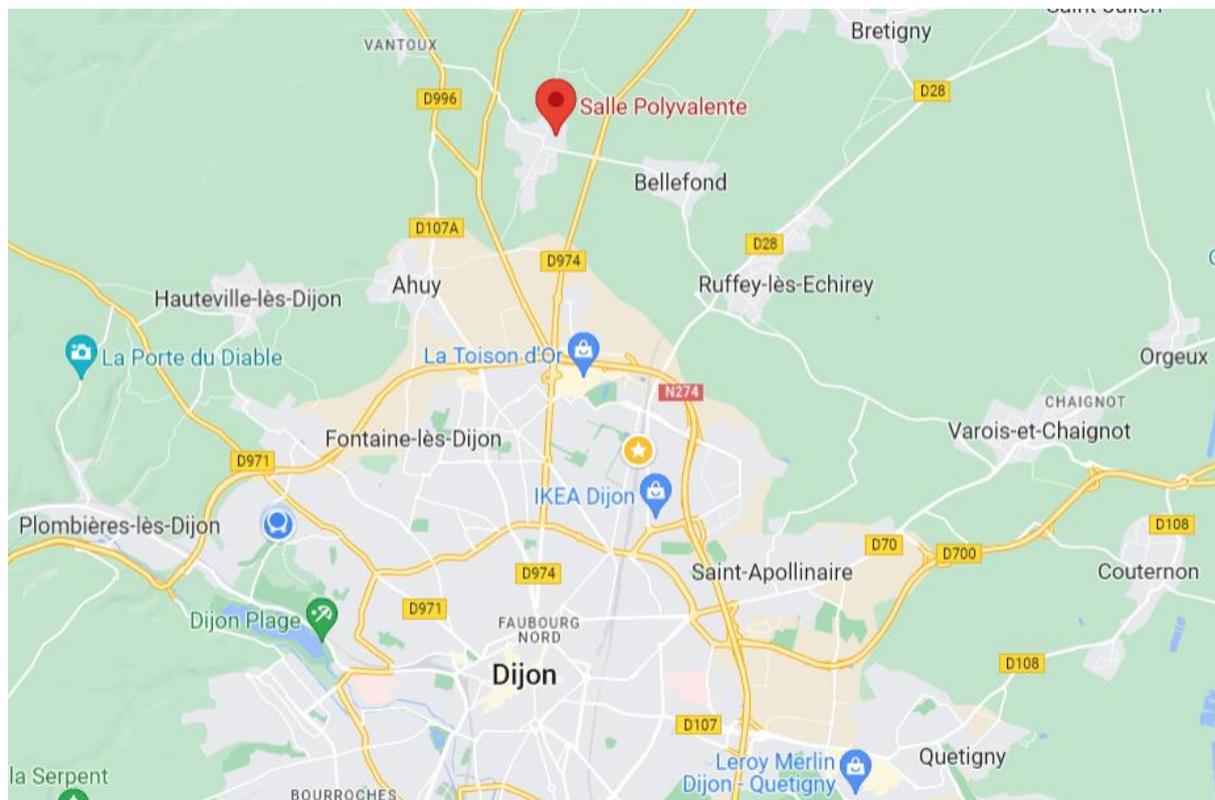
La philosophie de cette manifestation est de proposer une compétition qui soit le plus proche possible du Rallye Automobile avec ses particularités : épreuves chronométrées, timing avec pointage dans la minute, gestion des pneumatiques sur plusieurs épreuves, etc.

- 5 Epreuves chronométrées différentes
- 4 types de « grip » différents
- Carnet de pointage fourni.
- Poignées fournies
- Alimentations 12v fixes
- 30 inscrits maximum
- Classement général, plus quatre catégories :
 - Groupe WRC
 - Groupe A
 - Groupe F2000
 - Véhicules Historiques
- Classements Vétérans, Juniors et Féminin
- Prix : 50 € par pilote comprenant l'engagement, le repas du samedi soir et le petit déjeuner du dimanche matin. 10 € supplémentaires pour le buffet du dimanche midi.
- Buvette et restauration sur place

2e RALLYE DES GRANDS CRUS

Le lieu

Le rallye se tiendra à la salle des fêtes polyvalente d'Asnières les Dijon, à 3 kilomètres au nord de Dijon. Accès facile depuis la D974, grand parking gratuit.



2^e RALLYE DES GRANDS CRUS

Les horaires

Samedi 1 mars 2025

08h00 : Accueil des Concurrents - Début des reconnaissances des tracés.

13h00 : Fin des Reconnaissances

13h30 : Vérifications techniques et administratives, édition de la liste définitive des partants et des heures de départ, mise en parc fermé des voitures, briefing.

14h00 : Départ des deux premières étapes du Rallye des Grands Crus (2 x 5 épreuves spéciales chronométrées).

18h15 : Arrivée des deux premières étapes du Rallye des Grands Crus.

19h00 : Apéritif et repas en commun

20h45 : Départ de la troisième étape du Rallye des Grands Crus (1 x 5 épreuves spéciales chronométrées).

23h00 : Arrivée de la troisième étape du Rallye des Grands Crus.

Dimanche 2 mars 2025

08h00 : Accueil des concurrents, café, viennoiseries

9h15 : Départ de la quatrième étape du Rallye des Grands Crus (1 x 5 épreuves spéciales chronométrées).

11h30 : Arrivée de la quatrième étape du Rallye des Grands Crus.

12h00 : Remise des Prix

12h30 : Apéritif et repas en commun

2e RALLYE DES GRANDS CRUS

Les épreuves spéciales

Spéciale numéro 1 : **Mont Racht** : Scalextric Classic

Spéciale numéro 2 : **Mont Luisants** : Carrera

Spéciale numéro 3 : **Mont Tagny** : Scalextric Classic

Spéciale numéro 4 : **Mont Hélié** : Ninco

Spéciale numéro 5 : **Montée de Tonnerre** : SXC sec et neige



Prévoir des guides d'une hauteur de **6mm** maximum (Scalextric Classic)



2e RALLYE DES GRANDS CRUS

Les voitures autorisées

Marques et voitures Admises

Le Rallye des Grands Crus est ouvert aux voitures de circuit routier électrique, échelle 1/32ème, deux ou quatre roues motrices, sans aimant.

Une liste des voitures autorisées est précisée ci-dessous, avec des spécificités techniques précises.



Attention

Dans cette liste ne sont autorisées que les voitures disposant d'une implantation moteur **Inline** ou **Sidewinder**. Les voitures à implantation **Anglewinder** sont interdites.

Préparation Technique

La voiture doit-être d'origine et doit obligatoirement contenir la carrosserie, l'habitacle, pilote et copilote, les vitres (transparentes) et roues avant et arrière. Une tolérance est observée en cas d'absence de rétro, d'aileron et d'éléments esthétiques extérieurs à la voiture.

Les options « Performances » proposées par les fabricants, ainsi que les modèles vendus équipés de ces options sont strictement interdits.

Le lest est autorisé mais doit être invisible et fixé à l'intérieur de la voiture. Le lest visible sous le châssis est interdit.

Les pneus sont libres aussi bien en marque qu'en dimension (sauf uréthane et silicone). La couleur est obligatoirement noire. Les pneus ne doivent pas dépasser à l'extérieur de la carrosserie et les passages de roues ne doivent pas être agrandis pour permettre le passage de pneus de plus grandes dimensions. L'usage de produit visant à améliorer la motricité et la tenue de route est interdit.



Attention

Le nettoyage des pneumatiques à la brosse autocollante est uniquement autorisé en parc d'assistance.

2e RALLYE DES GRANDS CRUS

Liste des voitures autorisées

| Fabricant | Modèle | Groupe | Moteur | Pneus Arrière Hors pneus Silicone et Uréthane | Pneus Avant | Jantes Avant et Arrière | Lest | Transmission | Guide et Tresses |
|-----------|---------------------------|---------------|---|---|----------------|-------------------------------|-------|--------------|------------------------|
| Ninco | Peugeot 307 WRC | WRC | Ninco NC2 Ninco NC5 NSR Spanish King 19500 rpm | Libre | Libre | Libre | Libre | Libre | Libre |
| Ninco | Mitsubishi Lancer WRC | | | | | | | | |
| Ninco | Citroën C4 WRC | | | | | | | | |
| Ninco | Ford Focus WRC | | | | | | | | |
| Ninco | Seat Cordoba WRC | | | | | | | | |
| Ninco | Toyota Corolla WRC | | | | | | | | |
| Ninco | Subaru Impreza WRC | | | | | | | | |
| Ninco | Toyota Celica GT Four | A | Ninco NC2 Ninco NC5 NSR Spanish King 19500 rpm | | | | | | |
| Ninco | Renault Mégane Kit Car | | | | | | | | |
| Ninco | Citroën Saxo Kit Car | | | | | | | | |
| Ninco | Peugeot 306 Kit Car | | | | | | | | |
| Ninco | Fiat Punto s1600 | | | | | | | | |
| Ninco | Renault Clio 16s | | | | | | | | |
| Ninco | Renault Clio s1600 | | | | | | | | |
| Ninco | Ford Sierra Cosworth | F2000 | Ninco NC1 Policar HR08 V12 | | | | | | |
| Ninco | VW Golf IV | | | | | | | | |
| Ninco | Renault Mégane Kit Car | | | | | | | | |
| Ninco | Peugeot 306 Kit Car | | | | | | | | |
| Ninco | Fiat Punto s1600 | | | | | | | | |
| Ninco | Renault Clio 16s | | | | | | | | |
| Ninco | VW Golf IV (2 roues Mot.) | | | | | | | | |
| Ninco | Lancia Stratos | Véh. Hist. | Ninco | | | | | | |
| Ninco | Lancia 037 | | | | | | | | |
| Ninco | Austin Healey | | | | | | | | |
| Ninco | Chevrolet Corvette | | | | | | | | |
| Ninco | Jaguar XK120 | | | | | | | | |
| Ninco | Porsche 911SC | | | | | | | | |
| Ninco | Jaguar Type E | | | | | | | | |
| Ninco | Porsche 356 | WRC | SCX | | | | | | |
| SCX | Citroën Xsara WRC | | | | | | | | |
| SCX | Citroën C4 WRC | | | | | | | | |
| SCX | Citroën DS3 WRC | | | | | | | | |
| SCX | Ford Fiesta WRC | | | | | | | | |
| SCX | Ford Focus WRC | | | | | | | | |
| SCX | Hyundai i20 WRC | | | | | | | | |
| SCX | Hyundai Accent WRC | | | | | | | | |
| SCX | Peugeot 307 WRC | | | | | | | | |
| SCX | Peugeot 206 WRC | | | | | | | | |
| SCX | Skoda Octavia WRC | | | | | | | | |
| SCX | Skoda Fabia WRC | | | | | | | | |
| SCX | Seat Cordoba WRC | | | | | | | | |
| SCX | Subaru Impreza WRC | | | | | | | | |
| SCX | Toyota Corolla WRC | | | | | | | | |
| SCX | BMW M3 | A | SCX | | | | | | |
| SCX | Ford Sierra Cosworth | | | | | | | | |
| SCX | Ford Escort Cosw. | | | | | | | | |
| SCX | Lancia Delta | | | | | | | | |
| SCX | Seat Ibiza | | | | | | | | |
| SCX | Subaru Impreza | F2000 | SCX RX41 | | | | | | |
| SCX | Ford Fiesta s1600 | | SCX RX41 | | | | | | |
| SCX | Citroën C2 s1600 | F2000 | SCX RX41 | | | | | | |
| SCX | Citroën DS19 | Véh. Hist. | SCX | | | | | | |
| SCX | Citroën 2CV | | | | | | | | |
| SCX | Fiat Panda | | | | | | | | |
| SCX | Seat Fura | | | | | | | | |
| SCX | Fiat 124 Abarth | | | | | | | | |
| SCX | Fiat 600 | | | | | | | | |
| SCX | Fiat Abarth 1000 | | | | | | | | |
| SCX | Ford Escort MkII | | | | | | | | |
| SCX | Lancia Fulvia | | | | | | | | |
| SCX | Mini Cooper | | | | | | | | |
| SCX | Renault 4 L | | | | | | | | |
| SCX | Renault 8 | | | | | | | | |
| SCX | Renault 5 Alpine | | | | | | | | |
| SCX | Renault 5 Maxi | | | | | | | | |
| SCX | Seat 850 | | | | | | | | |
| SCX | Seat 14300 | | | | | | | | |
| SCX | Lancia S4 | | | | | | | | |
| SCX | Talbot Sunbeam | | | | | | | | |
| SCX | Alpine A110 | | | | | | | | |

2e RALLYE DES GRANDS CRUS

| | | | | | | | | | |
|------------|--------------------------------------|------------|---|-------|-------|--|-------|-------|-------|
| Fly | Fiat Punto s2000 | WRC | Fly | Libre | Libre | Libre inserts obligatoires si jantes alu | Libre | Libre | Libre |
| Fly | BMW M3 | A | | | | | | | |
| Fly | Audi Quattro A2 | Veh. Hist. | | | | | | | |
| Fly | BMW M1 | | | | | | | | |
| Fly | Porsche 911SC | | | | | | | | |
| Fly | Porsche 911S | | | | | | | | |
| Fly | Lancia 037 | | | | | | | | |
| Fly | Renault 5 Turbo | | | | | | | | |
| Fly | Alfa Roméo GTAM | WRC | Issu de la gamme Team Slot Ninco ou NSR Spanish | Libre | Libre | Libre inserts obligatoires si jantes alu | Libre | Libre | Libre |
| Team Slot | Ford Escorch WRC | A | | | | | | | |
| Team Slot | Subaru Impreza WRC | | | | | | | | |
| Team Slot | Citroën ZX | | | | | | | | |
| Team Slot | Citroën ZX Kit Car | | | | | | | | |
| Team Slot | Ford Sierra Cosworth | | | | | | | | |
| Team Slot | Lancia Delta | | | | | | | | |
| Team Slot | Toyota Celica GT Four | | | | | | | | |
| Team Slot | Seat Ibiza Kit Car | | | | | | | | |
| Team Slot | Alfa Roméo Guilia GTA | Veh. Hist. | | | | | | | |
| Team Slot | Alpine A310 | | | | | | | | |
| Team Slot | Alpine A110 | | | | | | | | |
| Team Slot | Audi Quattro A2 | | | | | | | | |
| Team Slot | Audi Quattro S1 | | | | | | | | |
| Team Slot | Fiat 124 Abarth | | | | | | | | |
| Team Slot | Ford Escort MkII | | | | | | | | |
| Team Slot | Lancia Stratos | | | | | | | | |
| Team Slot | Lancia Fulvia | | | | | | | | |
| Team Slot | Lancia S4 | | | | | | | | |
| Team Slot | Austin MG Métro 6R4 | | | | | | | | |
| Team Slot | Opel Manta 400 | | | | | | | | |
| Team Slot | Peugeot 205 T16 ev2 | | | | | | | | |
| Team Slot | Renault 5 Maxi | | | | | | | | |
| Team Slot | Renault 5 Turbo | | | | | | | | |
| Team Slot | Renault Dauphine | | | | | | | | |
| Team Slot | Renault 8 | | | | | | | | |
| Team Slot | Seat Panda | | | | | | | | |
| Team Slot | Simca 1000 Rallye | | | | | | | | |
| Avant Slot | Mitsubishi Lancer evo X | WRC | Ninco NC2 ou NSR Spanish King 1900 rpm | Libre | Libre | Libre inserts obligatoires | Libre | Libre | Libre |
| Avant Slot | Peugeot 207 s2000 | | | | | | | | |
| Avant Slot | Subaru Impreza N14 | | | | | | | | |
| MSC | Ford RS200 | WRC | Ninco NC2/NC5 ou NSR Spanish King 1900 rpm | Libre | Libre | Libre inserts obligatoires | Libre | Libre | Libre |
| MSC | Austin MG Métro 6R4 | | | | | | | | |
| MSC | Subaru Impreza WRC | | | | | | | | |
| Sloter | Opel Manta 400 | Veh. Hist. | Sloter ou Ninco | | Libre | Libre | Libre | Libre | Libre |
| Spirit | Peugeot 205 T16 | WRC | Ninco NC2/NC5 ou NSR Spanish King 1900 rpm | Libre | Libre | Libre Inserts obligatoires si jantes alu | Libre | Libre | Libre |
| Spirit | Peugeot 205 T16 ev2 | | | | | | | | |
| Spirit | BMW 2002 | Veh. Hist. | | | | | | | |
| Spirit | Renault 5 Turbo | | | | | | | | |
| Spirit | VW Golf I | WRC | Ninco NC2/NC5 ou NSR Spanish King 1900 rpm | Libre | Libre | Libre Inserts obligatoires si jantes alu | Libre | Libre | Libre |
| SRC | Lancia S4 (Original Série) | | | | | | | | |
| SRC | Peugeot 205 T16 (Or. Sér.) | | | | | | | | |
| SRC | Peugeot 205T16 ev 2 (Original Série) | | | | | | | | |
| SRC | Porsche 914/6 | Veh. Hist. | Ninco NC1 ou Policar HR08 V12 | | | | | | |
| Scalextric | Ford Escort | A | Scalextric | Libre | Libre | Libre inserts obligatoires si jantes alu | Libre | Libre | Libre |
| Scalextric | Ford Sierra | | | | | | | | |
| Scalextric | BMW M3 | Veh. Hist. | | | | | | | |
| Scalextric | BMW M1 | | | | | | | | |
| Scalextric | Ferrari 308 GTB | | | | | | | | |
| Scalextric | Lotus Cortina | | | | | | | | |
| Scalextric | Lancia Stratos | | | | | | | | |
| Scalextric | Lancia 037 | | | | | | | | |
| Scalextric | Peugeot 205 T16 | | | | | | | | |
| Scalextric | Audi Quattro | | | | | | | | |
| Scalextric | Ford RS200 | | | | | | | | |
| Scalextric | Lancia S4 | | | | | | | | |
| Scalextric | Austin MG Métro 6R4 | | | | | | | | |
| Scalextric | Ford Escort Mk1 | | | | | | | | |
| Scalextric | Porsche 911SC | | | | | | | | |
| Scalextric | Austin Mini Cooper | | | | | | | | |
| Scalextric | Ford Escort RS2000 Mk2 | | | | | | | | |

2e RALLYE DES GRANDS CRUS

Déroulement de la Course

Les équipages

Un équipage peut être composé d'un ou deux pilotes. Le temps de roulage est libre au sein des membres de l'équipage. Un maximum de 30 équipages est fixé par l'organisation.

Les groupes

5 groupes de 6 pilotes maximum seront constitués aléatoirement par l'organisation. Chaque groupe effectuera chaque épreuve spéciale à tour de rôle. Pour chaque étape, le groupe numéro 1 démarrera sur l'épreuve spéciale numéro 1, puis passera sur la spéciale numéro 2 pendant que le groupe 2 démarrera l'épreuve spéciale numéro 1 et ainsi de suite. L'étape se terminera lorsque le groupe numéro 5 aura terminé l'épreuve spéciale numéro 5. Le temps imparti pour chaque épreuve spéciale et pour chaque groupe est de 15 minutes maximum.

Les épreuves spéciales chronométrées, les étapes

Le rallye est composé de 5 épreuves spéciales à effectuer 4 fois, soit 4 étapes. (2 étapes le samedi après-midi, une le samedi soir et une le dimanche matin).

Chaque équipage aura donc à parcourir 20 épreuves chronométrées, sans aide extérieure ni outils, suivant son carnet de pointage, avec la même voiture (châssis et carrosserie).

La présence de tous les membres du groupe autour de la piste de l'épreuve spéciale est obligatoire pendant le passage des équipages du groupe. L'attitude des pilotes ne doit en aucun cas nuire à la concentration de l'équipage en cours de course. Une pénalité de 30 secondes sera appliquée à tout équipage ne respectant pas ces consignes.

Les épreuves chronométrées seront à parcourir seul, départ arrêté. En cas de sortie de piste, la voiture sera remise en place par un membre du groupe avec toute la célérité possible dans le meilleur esprit sportif qui soit. A l'issue de chaque épreuve chronométrée, la voiture devra passer la ligne d'arrivée par ses propres moyens. En cas de panne, ou d'impossibilité pour la voiture de terminer l'épreuve spéciale, un temps forfaitaire de passage de 60 secondes sera appliqué.

2e RALLYE DES GRANDS CRUS

Chaque groupe disposera d'un « panier » dans le quel les voitures et les feuilles de pointages seront disposées. En aucun cas les feuilles de pointage et les voitures ne devront quitter ce panier durant toute l'étape sauf pour noter les temps et effectuer les épreuves spéciales. Les voitures seront sorties du panier juste avant le départ de l'épreuve spéciale et remise immédiatement dans le panier après l'arrivée.

Lorsqu'un groupe a terminé l'étape, un temps de 15 minutes en parc d'assistance technique est autorisé pour la révision de la voiture et les éventuelles réparations. A l'issue de ces 15 minutes, les voitures seront redéposées dans les « paniers » et mises en parc fermé.

Actions autorisées en parc d'assistance

Lors de la mise en parc d'assistance, les pilotes peuvent intervenir sur la voiture. Toutes les réparations et tous les changements de pièces sont autorisés pourvu que les caractéristiques de la voiture telles qu'examinée avant la course soient respectées : moteur, transmission, axes, roues, pneumatiques, guide.

Le remplacement du châssis ou de la carrosserie sont quant à eux interdits sauf en cas de casse irréparable ne permettant plus à la voiture de rouler. Dans ce cas, le remplacement sera soumis à la validation des commissaires techniques qui superviseront cette opération.

2e RALLYE DES GRANDS CRUS

Planning des passages

Etape numéro 1 (samedi 1 mars 2025)

| | 14:00 | 14:15 | 14:30 | 14:45 | 15:00 | 15:15 | 15:30 | 15:45 | 16:00 | 16:15 |
|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Epreuve spéciale n°1 | Groupe 1 | Groupe 2 | Groupe 3 | Groupe 4 | Groupe 5 | | | | | |
| Epreuve spéciale n°2 | | Groupe 1 | Groupe 2 | Groupe 3 | Groupe 4 | Groupe 5 | | | | |
| Epreuve spéciale n°3 | | | Groupe 1 | Groupe 2 | Groupe 3 | Groupe 4 | Groupe 5 | | | |
| Epreuve spéciale n°4 | | | | Groupe 1 | Groupe 2 | Groupe 3 | Groupe 4 | Groupe 5 | | |
| Epreuve spéciale n°5 | | | | | Groupe 1 | Groupe 2 | Groupe 3 | Groupe 4 | Groupe 5 | |
| Parc d'assistance | | | | | | Groupe 1 | Groupe 2 | Groupe 3 | Groupe 4 | Groupe 5 |

Etape numéro 2 (samedi 1 mars 2025)

| | 16:00 | 16:15 | 16:30 | 16:45 | 17:00 | 17:15 | 17:30 | 17:45 | 18:00 | 18:15 |
|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Epreuve spéciale n°1 | Groupe 1 | Groupe 2 | Groupe 3 | Groupe 4 | Groupe 5 | | | | | |
| Epreuve spéciale n°2 | | Groupe 1 | Groupe 2 | Groupe 3 | Groupe 4 | Groupe 5 | | | | |
| Epreuve spéciale n°3 | | | Groupe 1 | Groupe 2 | Groupe 3 | Groupe 4 | Groupe 5 | | | |
| Epreuve spéciale n°4 | | | | Groupe 1 | Groupe 2 | Groupe 3 | Groupe 4 | Groupe 5 | | |
| Epreuve spéciale n°5 | | | | | Groupe 1 | Groupe 2 | Groupe 3 | Groupe 4 | Groupe 5 | |
| Parc d'assistance | | | | | | Groupe 1 | Groupe 2 | Groupe 3 | Groupe 4 | Groupe 5 |

Etape numéro 3 (samedi 1 mars 2025)

| | 20:45 | 21:00 | 21:15 | 21:30 | 21:45 | 22:00 | 22:15 | 22:30 | 22:45 | 23:00 |
|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Epreuve spéciale n°1 | Groupe 1 | Groupe 2 | Groupe 3 | Groupe 4 | Groupe 5 | | | | | |
| Epreuve spéciale n°2 | | Groupe 1 | Groupe 2 | Groupe 3 | Groupe 4 | Groupe 5 | | | | |
| Epreuve spéciale n°3 | | | Groupe 1 | Groupe 2 | Groupe 3 | Groupe 4 | Groupe 5 | | | |
| Epreuve spéciale n°4 | | | | Groupe 1 | Groupe 2 | Groupe 3 | Groupe 4 | Groupe 5 | | |
| Epreuve spéciale n°5 | | | | | Groupe 1 | Groupe 2 | Groupe 3 | Groupe 4 | Groupe 5 | |
| Parc d'assistance | | | | | | Groupe 1 | Groupe 2 | Groupe 3 | Groupe 4 | Groupe 5 |

Etape numéro 4 (dimanche 2 mars 2025)

| | 09:15 | 09:30 | 09:45 | 10:00 | 10:15 | 10:30 | 10:45 | 11:00 | 11:15 | 11:30 |
|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Epreuve spéciale n°1 | Groupe 1 | Groupe 2 | Groupe 3 | Groupe 4 | Groupe 5 | | | | | |
| Epreuve spéciale n°2 | | Groupe 1 | Groupe 2 | Groupe 3 | Groupe 4 | Groupe 5 | | | | |
| Epreuve spéciale n°3 | | | Groupe 1 | Groupe 2 | Groupe 3 | Groupe 4 | Groupe 5 | | | |
| Epreuve spéciale n°4 | | | | Groupe 1 | Groupe 2 | Groupe 3 | Groupe 4 | Groupe 5 | | |
| Epreuve spéciale n°5 | | | | | Groupe 1 | Groupe 2 | Groupe 3 | Groupe 4 | Groupe 5 | |
| Parc d'assistance | | | | | | Groupe 1 | Groupe 2 | Groupe 3 | Groupe 4 | Groupe 5 |

2e RALLYE DES GRANDS CRUS

Mise en parc Fermé des voitures.

Durant la course, les voitures seront toujours en régime de parc fermé, hormis pendant les épreuves chronométrées et les périodes prévues dans le parc d'assistance.

Aucune intervention technique sur les voitures n'est autorisée hors des périodes d'assistance. Une tolérance est uniquement observée pour redresser les tresses.

Pénalités et sanctions

| Pénalités | |
|---|---|
| Voiture non conforme pendant la course | Mise hors course |
| Intervention sur la voiture (hormis redressage des tresses), hors période d'assistance | 10 secondes de pénalité au classement général |
| Utilisation d'une voiture différente de celle inscrite. | 30 secondes de pénalité au classement général, <u>par utilisation</u> |
| Retard à un pointage horaire ou au départ d'étape. | 10 secondes de pénalité au classement général |
| Perte du carnet de pointage | 30 secondes de pénalité au classement général |
| Absence injustifiée, ou attitude anti-sportive d'un pilote lors du déroulement d'une épreuve chronométrée | 30 secondes de pénalité au classement général |
| Anticipation du départ lors d'une épreuve chronométrée | Pas de pénalité, nouvelle procédure de départ |
| Retard à la mise en parc fermé à la suite de la période d'assistance | 30 secondes de pénalité au classement général par minute de retard |

2e RALLYE DES GRANDS CRUS

Les Classements.

Classement général : le vainqueur du classement général du Rallye des Grands Crus est l'équipage qui aura mis le moins de temps pour parcourir l'ensemble des épreuves chronométrées, pénalités comprises quel que soit la voiture utilisée.

Classement Groupe WRC : le vainqueur du Groupe WRC du Rallye des Grands Crus est l'équipage qui aura mis le moins de temps pour parcourir l'ensemble des épreuves chronométrées, pénalités comprises avec une voiture de la catégorie Groupe WRC.

Classement Groupe A : le vainqueur du Groupe A du Rallye des Grands Crus est l'équipage qui aura mis le moins de temps pour parcourir l'ensemble des épreuves chronométrées, pénalités comprises avec une voiture de la catégorie Groupe A.

Classement Groupe F2000 : le vainqueur du Groupe F2000 du Rallye des Grands Crus est l'équipage qui aura mis le moins de temps pour parcourir l'ensemble des épreuves chronométrées, pénalités comprises avec une voiture de la catégorie F2000.

Classement Véhicules Historiques : le vainqueur Véhicules Historiques du Rallye des Grands Crus est l'équipage qui aura mis le moins de temps pour parcourir l'ensemble des épreuves chronométrées, pénalités comprises avec une voiture de la catégorie Véhicules Historiques.

Classement Vétérans : le vainqueur de la catégorie Vétérans du Rallye des Grands Crus est l'équipage dont les membres sont nés avant le 1er Janvier 1964 et qui aura mis le moins de temps pour parcourir l'ensemble des épreuves chronométrées, pénalités comprises quel que soit la voiture utilisée.

Classement Juniors : le vainqueur de la catégorie Juniors du Rallye des Grands Crus est l'équipage dont tous les membres sont nés après le 1er Janvier 2007 et qui aura mis le moins de temps pour parcourir l'ensemble des épreuves chronométrées, pénalités comprises quel que soit la voiture utilisée.

Classement Féminin : le vainqueur catégorie Féminin du Rallye des Grands Crus est l'équipage exclusivement féminin qui aura mis le moins de temps pour parcourir l'ensemble des épreuves chronométrées, pénalités comprises quel que soit la voiture utilisée.

2e RALLYE DES GRANDS CRUS

Bulletin d'inscription

Les inscriptions sont ouvertes jusqu'au 23 février 2025 dans la limite de 30 équipages. Une inscription est validée à la réception du règlement. Aucun remboursement ne sera effectué en cas d'empêchement d'un concurrent. Si pour une raison de force majeure, la compétition ne peut se tenir, les concurrents seront remboursés intégralement par l'organisation.

Monsieur Madame

Nom :

Prénom :

Date de naissance :

Email :

Téléphone :

Club :

Voiture engagée :

Marque (SCX, Ninco, Fly ...) :

Groupe :

WRC Groupe A F2000 Véhicules Historiques

Engagement, repas samedi soir et petit déjeuner dimanche matin : 50 €

Buffet du dimanche midi : 10 €

Total à payer :€

A régler :

Par chèque libellé à l'ordre de DIJON RACING SLOT

3 rue Edmond Voisenet – 21000 DIJON

Ou par virement vers le compte : FR63 2004 1010 0410 4198 1B02 503